

令和5年度第2回上尾市地域公共交通活性化協議会次第

日 時 令和5年8月3日（木）

午後2時30分から

場 所 上尾公民館501講座室

1 開 会

2 委員の紹介

3 議 事

(1) 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直し実施方針（案）について

(2) その他

4 閉 会

市内循環バス「ぐるっとくん」見直し 実施方針

令和5年8月

上尾市

目 次

はじめに

1. 市内循環バス「ぐるっとくん」の現状	P3
2. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの必要性	P7
3. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの方針	P8
4. 市内循環バス「ぐるっとくん」運行サービス・運行ルートの見直し	P9
5. 市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃の見直し	P13
6. 見直し後のモニタリング	P20
7. 今後の予定	P20

はじめに

市内循環バス「ぐるっとくん」は平成28年2月に、大幅な再編を実施し、6路線69便から9路線96便へと拡大しました。

この事業の目的は、主に民間路線バス路線網の空白地を補完することにあります。

「ぐるっとくん」の利用者数については、平成31年度の48万人をピークに、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度は約34万4千人、令和3年度は約38万2千人と、減少しておりましたが、令和4年度は、42万人と回復傾向にあります。

令和元年度に「ぐるっとくん」に対する市民アンケート調査を行ったところ、「運行本数」や「運行時間帯」に対して「満足度は低い」とのアンケート結果が示され、令和3年度の「ぐるっとくん」利用者へのアンケート調査でも、「増便を求める」意見を多く頂戴したところです。

一方、運行経費に関しては、物価や燃料費、運転手の人件費高騰を受けて、年々右肩上がりが増額している状況でもあり、2024年の働き方改革関連法の改正によって、さらに運転手不足になることが予測されます。

こうした中で、上尾市では、公共交通事業者や学識経験者、官公庁、公共交通利用者等で構成する「上尾市地域公共交通活性化協議会」において、「上尾市地域公共交通計画」に位置付けられた、「ぐるっとくん」見直しに関し、市民の要望に応えながら、現在の運行をさらに安定的に、また効率的で効果的に運行することが出来るよう、「ぐるっとくん」見直しを進めることとし、これまで協議を重ねた結果、この度、実施方針を作成いたしました。

今後も、運行事業者とのヒアリングなども重ねながら、実施方針をベースにさらに検討を重ねつつ、市内循環バス「ぐるっとくん」の利用を、交通弱者や通勤・通学者、公共施設の利用者の足としてだけでなく、高齢者の外出機会の確保や子供たちを含めた家族での外出しやすい環境づくりなど、多くの市民の利用に繋がるよう、引き続き、より良い見直しとなるための取り組みを進めてまいります。

1. 市内循環バス「ぐるっとくん」の現状

①運行、利用状況の概要

■市内循環バス「ぐるっとくん」は、平成28年2月に運行再編を行い、現在は9路線（車両10台）で運行しています。各路線の運行本数は、1日4便～13便となっています（利用状況や路線長により異なる）。

■運行再編以降は、利用者数は増加傾向にあり、平成30年度には、再編前の水準を上回っています。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響で、令和2年度からは利用者数が大きく減少していました。なお、令和4年度は回復傾向となっております。

■運行経費は、運行再編以降、運行内容の変化はあるものの、燃料費や人件費の上昇により、年々増加しています。特に令和31年度以降の増加が顕著です。

■収支率（バス運行経費に対する運賃等の収入割合）は、20%以上で推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、現状は16%程度となっております。

<市内循環バスの状況>

		H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4	
利用者数	実績	1,233	1,171	1,214	1,283	1,368	943	1,047	1,151	人/日
	対H28比	105%	100%	104%	110%	117%	81%	89%	98%	
無料対象者	実績	6	69	100	122	162	112	100	134	人/日
	対H28比	8%	100%	145%	176%	234%	161%	144%	193%	
無料対象者を除く利用者数	実績	1,228	1,102	1,113	1,161	1,206	832	947	1,017	人/日
	対H28比	111%	100%	101%	105%	109%	75%	85%	92%	
運賃収入	実績	115,971	104,657	106,551	109,900	113,222	77,115	90,030	98,627	円/日
	対H28比	111%	100%	102%	105%	108%	74%	86%	94%	
運行経費	実績	423,126	436,152	440,214	454,419	485,450	504,059	581,783	618,515	円/日
	対H28比	97%	100%	101%	104%	111%	116%	133%	142%	
収支額	実績	-307,155	-331,495	-333,563	-344,519	-372,228	-426,944	-491,754	-519,888	円/日
収支率	実績	27.4%	24.0%	24.2%	24.2%	23.3%	15.3%	15.5%	15.9%	

	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	
利用者数	451,404	427,475	443,082	468,262	480,306	344,353	382,168	420,195	人/年

②社会情勢

■バス業界全体の傾向として、運転手不足や大型二種免許保有者数の減少、新たな取得者の減少が顕著であり、都市部でも路線の廃止や減便が顕在化しています。

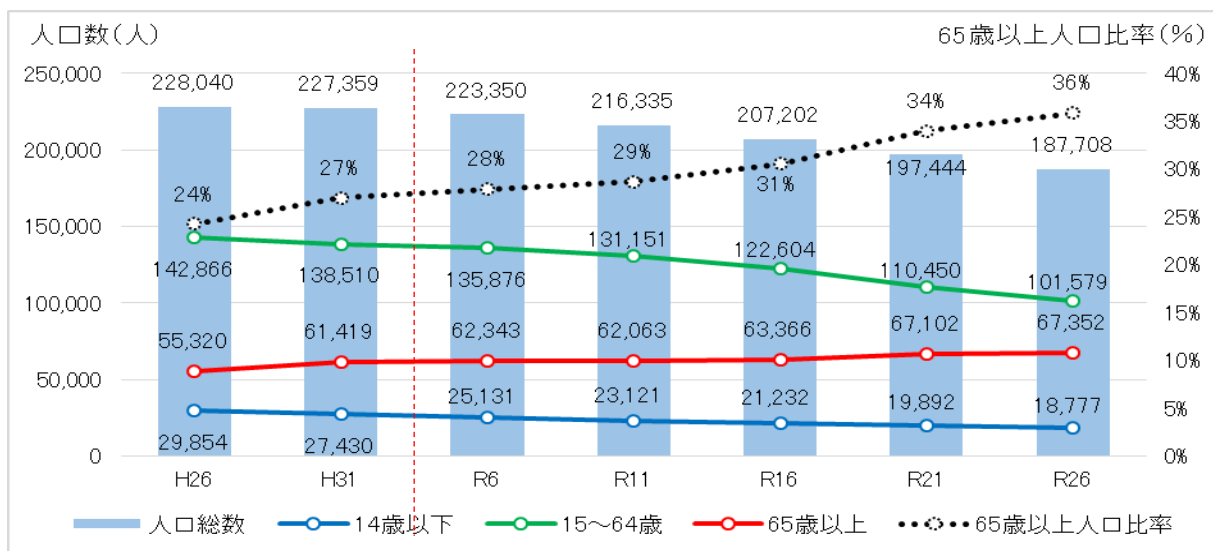
<大型二種免許所持者数の推移>

	H21	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
全体(人)	1,089,135	942,526	919,242	896,127	871,492	847,769	824,732	802,143
65歳以上(人)	447,049	424,673	416,421	406,611	395,087	386,055	378,502	370,572
65歳以上の割合	41%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	46%
H21からの変動率	—	△13%	△16%	△18%	△20%	△22%	△24%	△26%

出典:警察庁運転免許統計

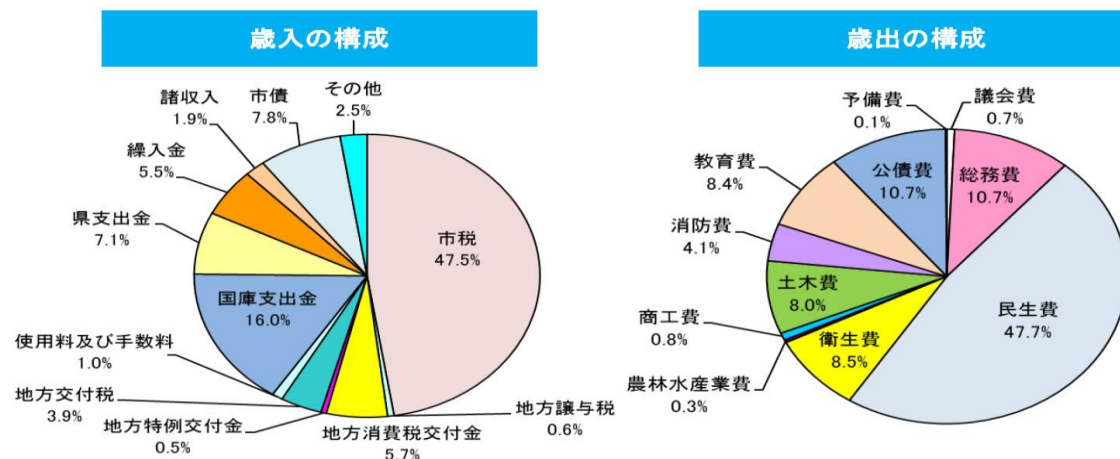
- 上尾市では 65 歳以上の人口数が今後長期的に増加すると予測されています。
- 高齢者による交通事故が全国的に相次いで発生しており、運転免許証自主返納に対する関心が高まっていることから、バスを中心とした公共交通を必要とする高齢者は、今後益々増加するものと考えられます。

<上尾市の人口の推移(上尾市人口ビジョンより)>



- 市の財政支出に占める民生費の構成比は 47.7%となっており、今後の高齢者数の増加を踏まえますと、社会福祉費の更なる増加が考えられます。このことから、「ぐるっとくん」の見直しにあたっては、過度な公的支出を行わず、効率的で効果的な運行見直しを図ることが求められます。

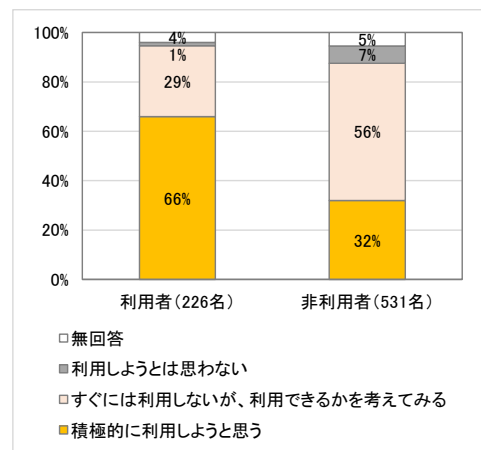
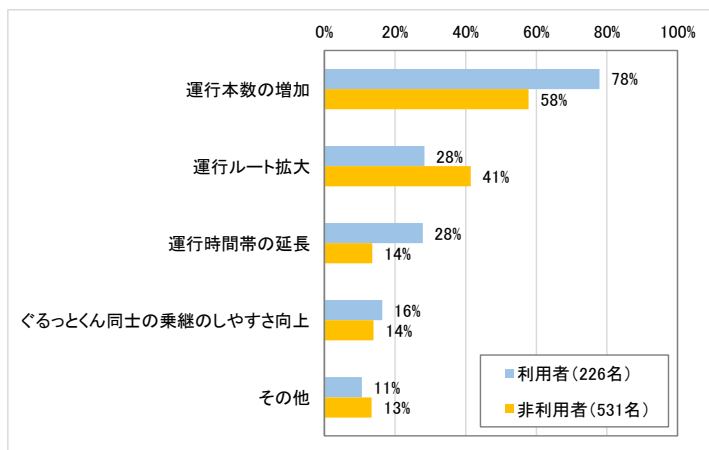
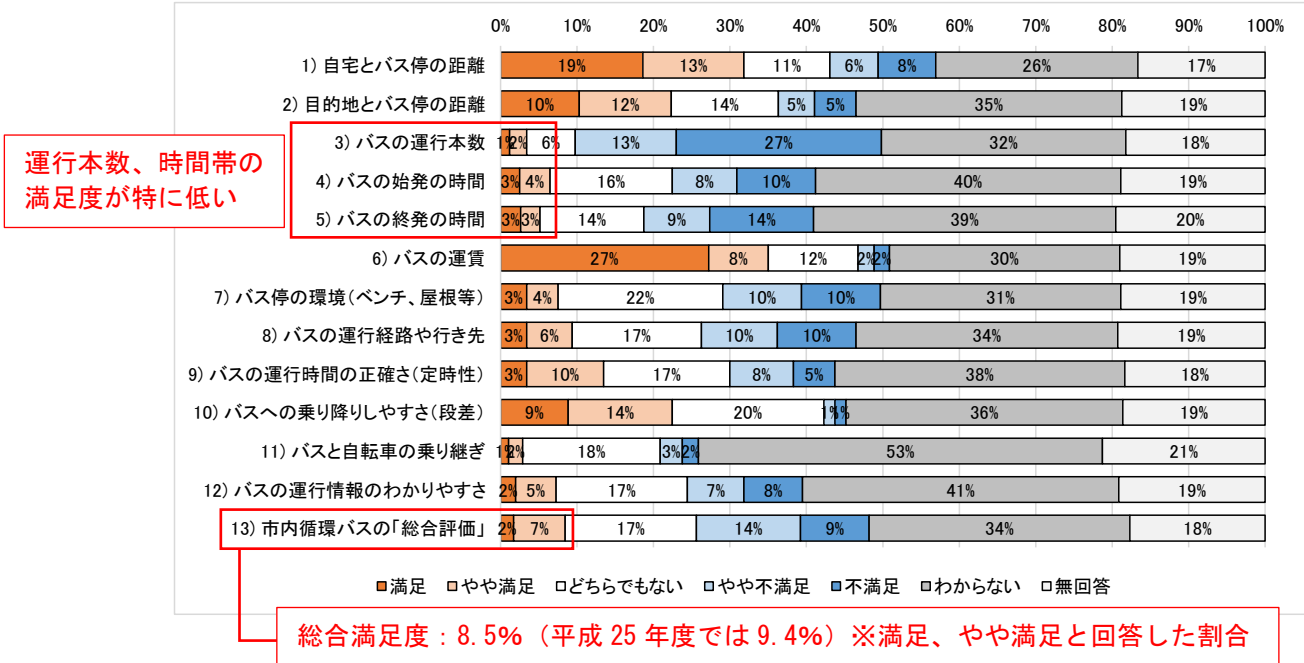
<上尾市予算の歳入、歳出内訳(平成 31 年度上尾市予算資料より)>



③市民、利用者の意見

- 市内循環バスへの満足度は、平成 25 年度～平成 30 年度にかけて、ほぼ横ばいとなっており、総合的な満足度は 8.5%と低い状況です。運行本数や運行時間帯に関する満足度が特に低くなっています。このため、運行本数や運行時間帯の工夫などが求められています。
- また、バスの運行情報のわかりやすさの満足度も低く、改善が求められます。
- 改善要望としては、利用者、非利用者ともに運行本数の増加が最も高く、次に、利用者は運行時間帯の延長、非利用者は運行ルート拡大が多くなっています。
- 改善による利用意向は、利用者で 66%、非利用者で 32%みられます。

<市内循環バス「ぐるっとくん」の満足度（令和元年度実施の市民アンケート調査より）>



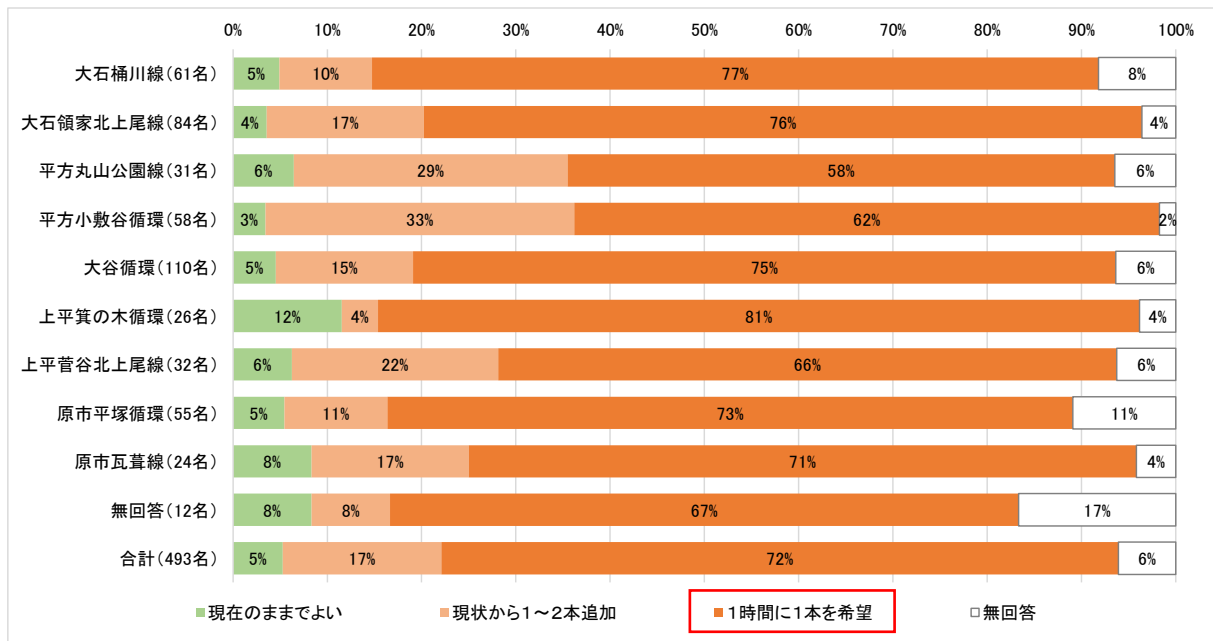
■このほか、市民アンケート調査での自由意見として、以下の内容がありました。

- ルートが長く複雑であるため、短く簡潔な路線にしてほしい
- 朝夕を中心に発生している遅れの解消をしてほしい
- 高齢者が利用しやすい工夫（免許返納者や高齢者への優遇、フリーパス等）をしてほしい

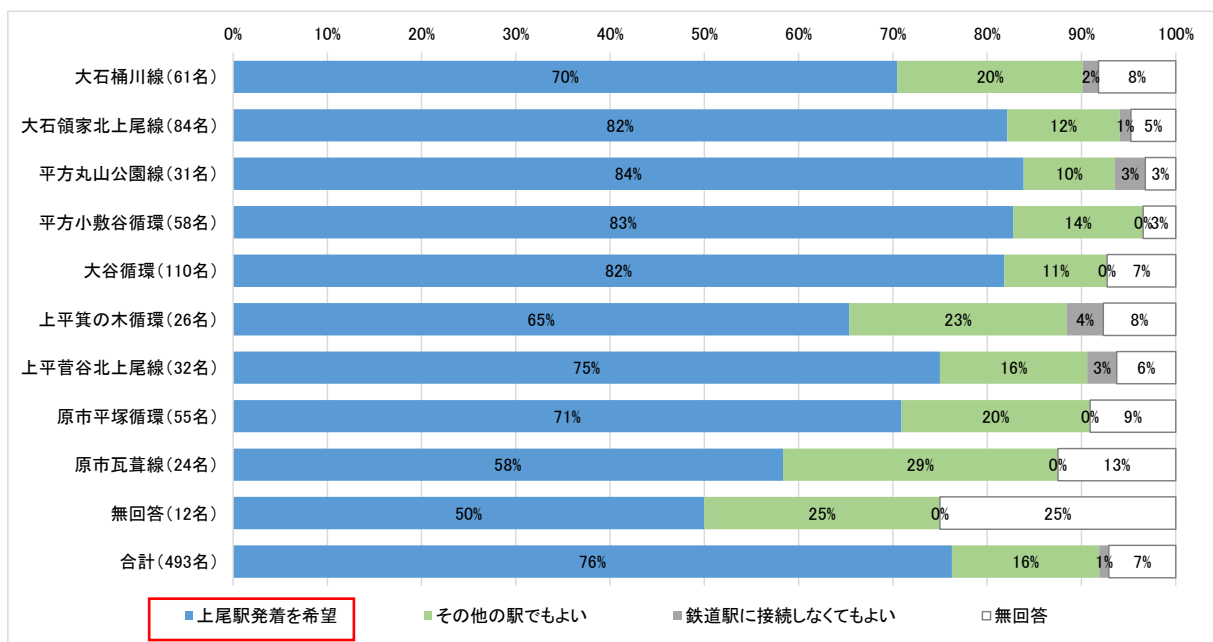
■令和3年度に市内循環バスの利用者に対して実施したアンケート調査では、運行本数を1時間に1本希望する方が多数を占め、起終点となる鉄道駅は上尾駅の継続を希望する方が多くいます。

■これにより利用者としては、現在の運行体系を維持しながら、増便を希望していることがわかります。

<見直し時の運行本数に関する意向（路線別）（令和3年度実施の利用者アンケート調査より）>



<見直し時の発着場所に関する意向（路線別）（令和3年度実施の利用者アンケート調査より）>



2. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの必要性

①市民ニーズへの対応

- 平成 28 年 2 月に路線の再編を行い、長大路線及び重複路線の解消を行いました。すべてを解消できたわけではありません。
- 上尾市の公共交通に関するアンケート調査結果によると、市内循環バスに対する満足度は、再編実施後から向上していません。要望についても運行本数増、ルート拡大、高齢者への対応の充実などが引き続き見られます。運行本数については 1 時間に 1 本を希望する声が多いものの、現在、2~3 時間に 1 本の運行に留まっている状況です。
- 今後、高齢者や免許返納者が増えていくと見込まれることから、公共交通への需要が益々高まるものと想定されます。

②民間路線バスとの役割分担

- 市内循環バスは、路線バスが運行していない地域での補完的な運行を基本としていますが、一部地域では、路線バスとの重複が依然として発生しています。
- 民間路線バスと市内循環バスの役割を明確化させ、分担することにより、市内の公共交通全体の利便性を向上させることが必要です。

→現状のままでは運行本数やルートなど、市民ニーズに対応しきれず、高齢者の増加など今後の社会状況にも対応しきれないため、本格的な運転手不足による路線バスへの影響や少子高齢化が加速化する前の現段階で、「ぐるっとくん」の見直しが必要です

<見直しにおける前提条件>

※現在の運行ルートを維持した上で運行本数を増加する場合は、運行車両の増車による増便が不可欠となりますが、昨今の運転手不足を踏まえ、バス事業者での大幅な増車（運転手確保）は非常に困難な状況にあります。このことを前提条件として効率的で効果的な増便を考える必要があります。

3. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの方針

■現状及び今後想定される課題を踏まえ、前提条件を考慮しながら、市内循環バス「ぐるっとくん」の見直し目標や方針を以下の通り設定します。

現状及び今後想定される課題

- 新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者数が減少
- 運行本数や時間帯、ルートなど、市民ニーズに対応しきれていない
- 民間路線バスとの重複が一部残っており、役割分担による効率的な運行が必要
- 今後想定される高齢者や免許返納者の増加等を踏まえた運行内容が必要

前提条件

- バス事業者は、運転手不足が深刻化しており、車両や運転手の大幅な増加は困難
→事業者が投入可能な範囲（車両、運転手）での検討を行う
- 収支率改善の必要性
- コロナ禍前まで順調に利用者数が伸びていた既存ルートを活かしながら、市民ニーズに対応して運行本数を増やす
- 市民ニーズに対応した取り組みにより、利用者数の増加を目指す

見直しの目標

民間バス事業者も含めた、持続可能な公共交通路線網の構築

見直しの方針

～もっと利用しやすい「ぐるっとくん」へ～

- ①車両台数を増やし、運行便数の増加を図る（運行間隔を全路線平均2時間以内とする）
- ②現在の利用者ニーズを踏まえ、上尾駅を起点とする現運行ルートを維持する
- ③駅以外のバス停を起終点とするなど、需要に応じた柔軟な運行を実施する
- ④現運行ルートでも一部見直しを検討する※（バス事業者との協議結果などに基づき）
- ⑤結節点（上尾駅など）の分かりやすい案内表示や病院や公園等の公共施設などの案内表示の工夫により、分かりやすく利用しやすいバス環境を構築する

※道路の運行要件

- ・相互通行の場合、車道の幅員は車両幅の2倍より50cm以上広いこと
- ・一方通行の場合、車道の幅員は車両幅より50cm以上広いこと
- ・高さや幅員、重量等の規制のある場合それに適応していること
- ・通行に支障のある起伏のないこと

4. 市内循環バス「ぐるっとくん」運行サービス・運行ルートの見直し

■見直し内容

<全路線における運行便数の変化>

- ・現状の運行時間帯、運行ルートを維持しながら、車両数を増強し 25 便程度の運行便数増を目指す。

系統、方面		運行本数		備考
		現状	増便後	
大石桶川線	桶川駅西口行	6	7	2 便増便
	上尾駅西口行	6	7	
大石領家北上尾線	北上尾駅西口行	6	7	2 便増便
	上尾駅西口行	6	7	
平方丸山公園線	リハビリセンター行	4	7	6 便増便 ※5 便は自然学習館止まり、 自然学習館発
	上尾駅西口行	5	7	
平方小敷谷循環	わくわくランド先回り	5	6	4 便増便 ※始発はリハビリセンター発 最終便はリハビリセンター止まり
	小敷谷先回り	4	7	
大谷循環	日産先回り	5	6	3 便増便
	戸崎先回り	5	8	
	戸崎先回り 戸崎経由	4	3	
上平箕の木循環		7	9	2 便増便 ※最終便は北上尾駅東口止まり
上平菅谷北上尾線	北上尾東口行	7	8	2 便増便
	上尾駅東口行	6	7	
原市瓦葺線	瓦葺ふれあい広場行	4	5	2 便増便
	上尾駅東口行	5	6	
原市平塚循環	市役所先回り	5	6	2 便増便 ※最終便は沼南駅止まり
	水上公園先回り	6	7	
合 計		96	120	全路線平均 1 時間 51 分の運行間隔
		125%		

■見直し内容（運行サービス・運行ルートなど）

<運行サービス>

①運行日、運行時間帯

運行日：年中無休（日曜・祝日については、上尾中央総合病院バス停には停車しない）

運行時間帯：主に7時台～20時台までの運行とする。

【方針】

○現在と同様する。

※土曜・日曜・祝日は一部の路線は減便（6時台及び20時台に運行している便）

②運行本数

現在：各路線4便～13便（1日合計96便）

【方針】

○全路線平均で運行間隔2時間以内での運行を目指す（1日合計120便）。

③運行車両

現在：小型バスもしくは中型バス車両

【方針】

○現在と同様とするが、ディーゼル車だけでなく今後EV車導入にも取り組む。

④運賃体系

現在：1乗車100円（割引制度あり）

【方針】

○運賃は1乗車200円とする（後述）。

○運賃割引制度を拡大する（後述）。

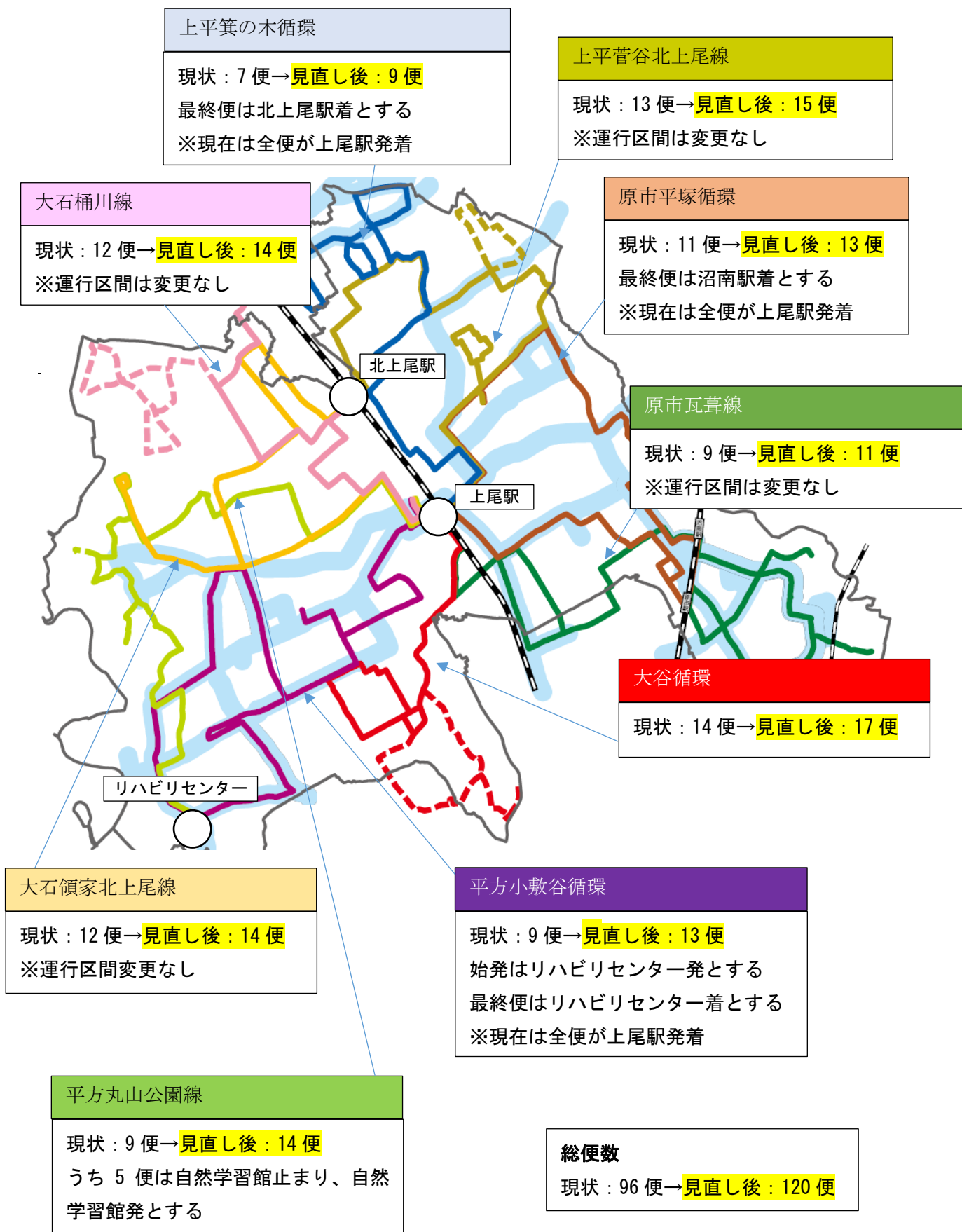
<運行ルート>

現在：上尾駅発着を主とした運行ルート

【方針】

○原則、現在の路線を維持する。但し、需要に応じ待機可能な場所があれば、上尾駅発着ではなく、駅以外のバス停を起終点とする。

<路線別の運行内容の見直し>



見直し後の運行時刻

別紙のとおり

5. 市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃の見直し

1. 運賃改定の必要性

市内循環バス「ぐるっとくん」は平成10年より運行を開始し、上尾駅を中心に市内を網羅的に運行しており、市民の生活交通手段確保の観点から、運賃は100円均一とし、これまで運行を継続してきました。

しかしながら、新型コロナウイルスの感染拡大の影響もあり、令和2年度以降はコロナ前より利用者数が減少しており、運転手不足や労務環境の改善、燃料費等の高騰の影響から、運行経費も増加を続けています。

また、市内の民間路線バスの初乗り運賃は、概ね200円（現金の場合）であり、市内循環バス「ぐるっとくん」の一部路線は民間路線バスと重複しており、市内循環バス「ぐるっとくん」と民間路線バスで運賃格差が生じています。

これらを踏まえ、市内の公共交通網全体の維持に向け、以下の観点から、市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定が必要となっています。

①民間路線バスとの運賃格差解消

- ・以前より、市内循環バス「ぐるっとくん」のように市が中心となり運行するコミュニティバスは、市民の利便性の向上を図るため、運賃を低廉なものとする形が続いてきました。
- ・しかし、現在は公共交通網全体を維持する観点から、民間路線バスとの運賃格差を解消する事例が増加しています（県内では桶川市、富士見市、朝霞市、和光市など）。
- ・また、新型コロナウイルスの影響で民間路線バスの利用者数も減少を続けており、市内移動の骨格となる民間路線バスを維持することも求められます。
- ・このため、市内循環バス「ぐるっとくん」と民間路線バスの運賃格差を解消し、市内全体の公共交通網の維持を図ることが必要です。

■表 近年のコミュニティバスの運賃改定事例

運賃増	都市名	改定時期		比較年度(月)	利用者数の増減	収入の増減
30円	富士見市※	R2年1月	170円→200円	R1年12月→R2年1月	82.0%	210.6%
	新座市	R5年予定	150円→180円	今年度実施のため利用者比較はなし		
	朝霞市	R5年予定	150円→180円	今年度実施のため利用者比較はなし		
	和光市	R5年予定	150円→180円	今年度実施のため利用者比較はなし		
50円	鴻巣市	R1年4月	150円→200円	H30年度→R1年度	94.4%	不明
100円	桶川市	R2年7月	100円→200円	R2年6月→R2年7月	82.0%	112.7%

※普通運賃が30円増、高齢者の利用料金を無料から100円に変更している

②市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持

- ・市内循環バス「ぐるっとくん」は、平成 28 年 2 月に実施した再編後、収支率は 20%台で推移してきましたが、新型コロナウイルスの影響による利用者数減、人件費の高騰等による運行経費の増加が要因となり、令和 2 年度は収支率が 15%と厳しい状況にあります。
- ・令和 3 年度から令和 4 年度にかけては 1 日当たりの利用者数が千人を超え、回復傾向にありますが、依然としてコロナ前より利用者数は減少しており、運行経費は今後も増加見込みにあります。
- ・以上を踏まえ、市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持の観点から、収入確保の一環として、運賃改定が必要となっています。

■表 上尾市市内循環バスの運行経費と収支状況の推移

		H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4	
利用者数	実績	1,233	1,171	1,214	1,283	1,368	943	1,047	1,151	人/日
	対 H28 比	105%	100%	104%	110%	117%	81%	89%	98%	
無料対象者	実績	6	69	100	122	162	112	100	134	人/日
	対 H28 比	8%	100%	145%	176%	234%	161%	144%	193%	
無料対象者を 除く利用者数	実績	1,228	1,102	1,113	1,161	1,206	832	947	1,017	人/日
	対 H28 比	111%	100%	101%	105%	109%	75%	85%	92%	
運賃収入	実績	115,971	104,657	106,551	109,900	113,222	77,115	90,030	98,627	円/日
	対 H28 比	111%	100%	102%	105%	108%	74%	86%	94%	
運行経費	実績	423,126	436,152	440,214	454,419	485,450	504,059	581,783	618,515	円/日
	対 H28 比	97%	100%	101%	104%	111%	116%	133%	142%	
収支額	実績	-307,155	-331,495	-333,563	-344,519	-372,228	-426,944	-491,754	-519,888	円/日
収支率	実績	27.4%	24.0%	24.2%	24.2%	23.3%	15.3%	15.5%	15.9%	

③市内循環バス「ぐるっとくん」の今後の見直し

- ・市民や利用者ニーズに対応し、増便を含めた見直しを予定しています。これまで以上に運行経費がかかることから、収益確保のためにも、運賃改定が必要となっています。

2. 運賃改定の方向性

■運賃改定の方針

・前項までの必要性の整理を踏まえ、現行の100円均一運賃について、以下の3点の要因を踏まえ改定を行います。

- ①民間路線バスとの運賃格差解消（民間路線バスの初乗り運賃は概ね200円）
- ②市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持（令和4年度の収支率は15.9%）
- ③市内循環バス「ぐるっとくん」の経費増（人件費・燃料費の高騰、増便対応）

均一運賃： 現行 100 円 → 改定後 200 円

■運賃割引の方針

前述までに提示したシミュレーション結果を踏まえ、運賃割引については、高齢者の外出機会の創出を引き続き図ると共に、民間路線バスと同じく小学生は運賃の半額とするため、運賃割引を以下のとおりとします。

対象者	現行	改定後	根拠・理由など
未就学児	無料	無料 (継続)	
小学生	割引対象外	<u>100 円</u>	小学生の利用促進や将来の利用定着のほか、小学生を含む家族連れでの利用促進も見据え、割引します。 なお、民間路線バスも小学生以下を半額としており、民間路線バスのサービス状況に合わせます。 支払対応は自己申告制とします。
75 歳以上	割引対象外	<u>100 円</u>	高齢者の外出機会の創出を図るため実施します。 対象年齢については、収支状況や他市事例も踏まえつつ、「運転免許証自主返納者支援事業※1」の対象年齢と整合を図る形で後期高齢者を対象とします。 支払対応は今後協議します。
障害者※2	無料	無料 (継続)	

※1 75歳以上の免許返納者に対し「ぐるっとくん」の乗車回数券を24枚配布しています。

なお、本事業については運賃改定後も継続します。

※2 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳のすべての所持者、および身体障害者手帳第1種、または療育手帳第1種所持者の介護者1人を対象とします。

《参考》

■運賃改定シミュレーション

運賃改定を実施した場合の収支シミュレーションを以下に示します。

運賃改定による利用者の減少比率（桶川市を参考）を考慮し、今後の運行見直しによる運行経費の増加を踏まえ試算を行いました。

■現状

1日あたりの利用者数	①	1,151	人/日	R4 年度実績
無料対象者数の比率	②	11.6%		R4 年度実績
1日運賃収入	③	98,627	円/日	R4 年度実績
1日平均運行経費	④	618,515	円/日	R4 年度実績
収支率	⑤	15.9%		
市負担額	⑥	519,888	円/日	

○試算条件

運行パターン	【現行】 100 円	200 円	
運行経費	1.64 倍（見直し実施を想定）		
利用者数減少率	なし	13.3%（桶川市を参考）	
1日あたり利用者数	1,151	998	人/日
1日運賃収入※	98,627	176,521	円/日
現状からの変化	100%	173%	
1日平均運行経費	1,014,365	1,014,365	円/日
収支率	9.7%	17.4%	
市負担額	915,738	837,844	円/日

※1日の運賃収入は無料対象者のR4年度実績比率（11.6%）を考慮

《参考》

■県内の運賃割引の現状

埼玉県内のコミュニティバスの運賃割引を整理しました。

県内他自治体と上尾市の相違点としては、小学生向け及び高齢者向けの割引制度の有無であり、県内事例のうち、半数近くの自治体で、小学生及び高齢者あるいは免許返納者への運賃割引を実施しています。

割引制度	県内事例	上尾市
未就学児	全自治体で無料 （未就学児の人数によっては、3人目以降を子供料金とする場合あり）	無料
小学生	11自治体で実施 半額が多く、1自治体で無料申告制	割引なし
高齢者・ 免許返納者	高齢者割引：12自治体 無料の場合と半額の場合がある 65歳以上が1自治体 70歳以上が7自治体 75歳以上が4自治体 免許返納者割引：3自治体 （1自治体は高齢者割引と重複） 無料が2自治体、半額が1自治体 運転経歴証明書の提示もしくは申請により発行する乗車証を提示する形としている	割引なし
障害者・ 介護者	24自治体で本人もしくは介護者の割引を実施 （多くは無料、一部半額）	無料（本人及び介護者1名まで）

※高齢者向けの割引の詳細（令和4年12月時点、各市町HPより整理）

鴻巣市	65歳以上：半額、80歳以上：無料
富士見市、入間市	70歳以上：半額 ※入間市は運賃を初乗りの100円に固定
新座市、坂戸市 和光市、鶴ヶ島市	70歳以上：無料 ※新座市は申請した方に2年間の無料乗車証を発行
狭山市、桶川市	75歳以上：半額 ※狭山市は初乗り運賃の半額の50円に固定
行田市、蕨市	75歳以上：無料
川越市	70～89歳：半額、90歳以上：無料 ※川越市の無料対象者の年齢引き上げについて <改定時期> H8年3月 運行開始（70歳以上無料） H19年 無料対象者年齢引上げ（80歳以上無料） H30年4月 無料対象者年齢引上げ（90歳以上無料） <改定理由> 運行経費がかさみ収支状況が厳しい中で運行を持続させるため、少しでも収入を増やす目的でやむを得ず引き上げ（H19年、H30年とも同様の理由）

《参考》

運賃割引を考慮したシミュレーション

県内自治体の割引制度を踏まえ、市内循環バス「ぐるっとくん」の主な利用層である高齢者の利便性維持等を目的として、小学生及び高齢者の運賃割引を適用した場合のシミュレーションを以下に示します。なお、割引対象者は、本市の運転免許証自主返納者支援事業の対象者と同じく、75歳以上の方で、割引料金は現状維持の100円として試算しました。また、小学生も民間路線バスと同様、運賃の半額である100円として試算しました。

なお、利用者数は推計であるため、増便に伴う利用者数の最小パターン(ver.1)と、最大パターン(ver.2)の双方をご提示させていただきます。

■現状

1日あたりの利用者数	①	1,151	人/日	R4 年度実績
無料対象者数の比率	②	11.6%		R4 年度実績
1日運賃収入	③	98,627	円/日	R4 年度実績
1日平均運行経費	④	618,515	円/日	R4 年度実績
収支率	⑤	15.9%		
市負担額	⑥	519,888	円/日	

■改定後 ver.1

○試算条件(増便に伴う利用者数の増加がみられないパターン)

運賃	200 円
運行経費	1.64 倍(見直し実施後を想定)
利用者数増加率	100%(増便の影響を受けない)
利用者数減少率	13.3%(桶川市を参考)
割引対象者	小学生及び 75 歳以上
割引対象者の比率	23%
割引対象者の運賃	100 円

※令和3年度の利用者調査での回答及び利用比率より

○試算結果 ver.1

運賃	200 円	
1日あたり利用者数	998	人/日
うち無料対象者以外	883	人/日
割引対象者の比率	23%	
1日の運賃収入	156,291	円/日
現状からの変化	158%	
1日平均運行経費	1,014,365	円/日
収支率	15.4%	
市負担額	858,074	円/日

■改定後 ver.2

○試算条件(増便に伴う利用者数増加がみられるパターン)

運賃	200 円
運行経費	1.64 倍(見直し実施後を想定)
利用者数増加率	124.5%(R4 実績を基に増便での利用者増加を考慮)
利用者数減少率	13.3%(桶川市を参考)
割引対象者	小学生及び 75 歳以上
割引対象者の比率	23%
割引対象者の運賃	100 円

※令和3年度の利用者調査での回答及び利用比率より

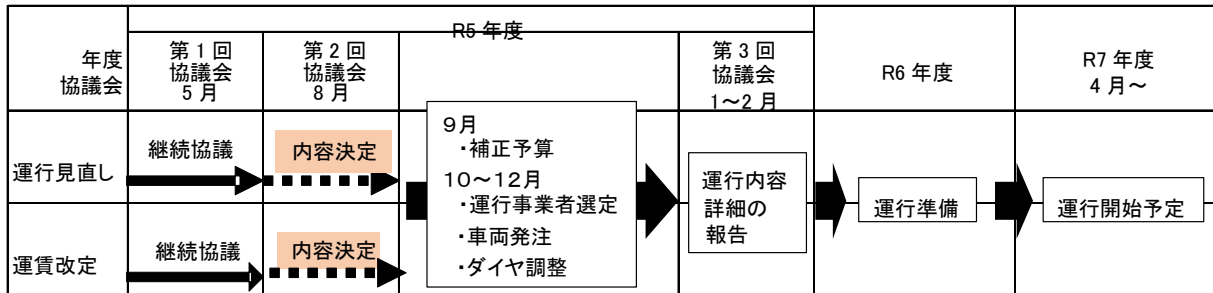
○試算結果 ver.2

運賃	200 円	
1 日あたり利用者数	1,242	人/日
うち無料対象者以外	1,098	人/日
割引対象者の比率	23%	
1 日の運賃収入	194,346	円/日
現状からの変化	197%	
1 日平均運行経費	1,014,365	円/日
収支率	19.2%	
市負担額	820,019	円/日

6. 見直し後のモニタリング

見直し後、路線ごとの年間乗車人数を継続的にモニタリングし、必要に応じて見直しを検討します。

7. 今後の予定



※車両調達状況により、スケジュールを変更することがあります。

見直し後の運行時刻

<各路線における運行便数の変化>

①大石桶川線

・現在の12便(桶川駅西口行き6便+上尾駅西口行き6便)に対し2便増便し、日中は概ね2時間に1便の運行間隔とする。

大石桶川線											
桶川駅行き						上尾駅行き					
	上尾駅発	桶川駅着	所要時間	備考	運行間隔		桶川駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	7:15	7:43	0:28		-	1便	7:43	8:21	0:38		-
2便	8:30	9:13	0:43	藤波経由	1:15	2便	9:13	10:06	0:53	藤波経由	1:30
3便	11:00	11:43	0:43	藤波経由	2:30	3便	11:43	12:36	0:53	藤波経由	2:30
4便	14:30	15:13	0:43	藤波経由	3:30	4便	15:13	16:06	0:53	藤波経由	3:30
5便	17:25	17:53	0:28		2:55	5便	17:53	18:31	0:38		2:40
6便	18:45	19:13	0:28		1:20	6便	19:13	19:48	0:35		1:20

大石桶川線											
桶川駅行き						上尾駅行き					
	上尾駅発	桶川駅着	所要時間	備考	運行間隔		桶川駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	6:50	7:18	0:28		-	1便	7:18	7:56	0:38		-
2便	8:14	8:57	0:43	藤波経由	1:24	2便	8:57	9:50	0:53	藤波経由	1:39
3便	12:00	12:43	0:43	藤波経由	3:46	3便	12:43	13:36	0:53	藤波経由	3:46
4便	14:00	14:43	0:43	藤波経由	2:00	4便	14:43	15:36	0:53	藤波経由	2:00
5便	15:50	16:18	0:28		1:50	5便	16:18	16:56	0:38		1:35
6便	17:15	17:43	0:28		1:25	6便	17:43	18:21	0:38		1:25
7便	18:00	18:28	0:28		0:45	7便	18:28	19:06	0:38		0:45

2便増便

②大石嶺家北上尾線

・現在の12便(北上尾駅行き6便+上尾駅行き6便)に対し2便増便し、日中は概ね2時間に1便の運行間隔とする。

大石嶺家北上尾線									
北上尾駅行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	北上尾駅着	所要時間	運行間隔		北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:41	0:51	-	1便	7:50	8:41	0:51	-
2便	9:35	10:26	0:51	2:45	2便	10:35	11:26	0:51	2:45
3便	12:25	13:16	0:51	2:50	3便	13:25	14:16	0:51	2:50
4便	14:35	15:26	0:51	2:10	4便	15:30	16:21	0:51	2:05
5便	16:00	16:51	0:51	1:25	5便	17:00	17:51	0:51	1:30
6便	18:20	19:11	0:51	2:20	6便	19:20	20:08	0:48	2:20

大石嶺家北上尾線									
北上尾駅行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	北上尾駅着	所要時間	運行間隔		北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:41	0:51	-	1便	7:20	8:11	0:51	-
2便	8:30	9:21	0:51	1:40	2便	8:05	8:56	0:51	0:45
3便	10:30	11:21	0:51	2:00	3便	10:00	10:51	0:51	1:55
4便	13:08	13:59	0:51	2:38	4便	12:04	12:55	0:51	2:04
5便	14:20	15:11	0:51	1:12	5便	14:30	15:21	0:51	2:26
6便	17:05	17:56	0:51	2:45	6便	15:35	16:26	0:51	1:05
7便	19:30	20:21	0:51	2:25	7便	18:15	19:06	0:51	2:40

2便増便

③平方丸山公園循環

・現在の9便(リハビリセンター行き4便+上尾駅西口行き5便)に対し5便増便し、日中は概ね2時間に1便の運行間隔とする。

平方丸山公園線											
リハビリセンター方面						上尾駅方面					
	発	着	所要時間	備考	運行間隔		発	着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:55	9:48	0:53		-	1便	10:00	10:53	0:53		-
2便	11:40	12:33	0:53		2:45	2便	12:40	13:33	0:53		2:40
3便	12:45	13:38	0:53		1:05	3便	13:30	14:23	0:53		0:50
4便	19:05	19:53	0:48		6:20	4便	17:10	18:03	0:53		3:40
5便						5便	20:00	20:45	0:45		2:50

平方丸山公園線											
リハビリセンター方面						上尾駅方面					
	発	着	所要時間	備考	運行間隔		発	着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:30	9:02	0:32		-	1便	7:20	8:13	0:53		-
2便	11:10	12:03	0:53		2:40	2便	9:19	10:00	0:41	※自然学習館発	1:59
3便	12:00	12:53	0:53		0:50	3便	10:00	10:53	0:53		0:41
4便	14:20	14:52	0:32	※自然学習館止まり	2:20	4便	13:10	14:03	0:53		3:10
5便	16:00	16:53	0:53		1:40	5便	15:10	15:51	0:41	※自然学習館発	2:00
6便	17:45	18:38	0:53		1:45	6便	17:15	18:08	0:53		2:05
7便	18:10	19:03	0:53		0:25	7便	18:39	19:20	0:41	※自然学習館発	1:24

5便増便

※自然学習館止まり、自然学習館発ダイヤを設定

④平方小敷谷循環

・現在の9便(上尾駅行き)に対し4便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

平方小敷谷循環											
わくわくランド先回り						小敷谷先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:50	10:10	1:20		-	1便	8:05	9:28	1:23		-
2便	13:40	15:00	1:20		4:50	2便	11:35	12:58	1:23		3:30
3便	16:30	17:50	1:20		2:50	3便	14:25	15:48	1:23		2:50
4便	17:30	18:50	1:20		1:00	4便	16:50	18:13	1:23		2:25
5便	19:00	20:17	1:17		1:30	5便					

平方小敷谷循環											
わくわくランド先回り						小敷谷先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	7:03	7:51	0:48	リハC発	-	1便	8:08	9:38	1:30		-
2便	9:15	10:45	1:30		2:12	2便	10:00	11:30	1:30		1:52
3便	11:00	12:30	1:30		1:45	3便	12:10	13:40	1:30		2:10
4便	12:55	14:25	1:30		1:55	4便	14:00	15:30	1:30		1:50
5便	14:50	16:20	1:30		1:55	5便	16:00	17:30	1:30		2:00
6便	16:45	18:15	1:30		1:55	6便	18:00	19:30	1:30		2:00
7便						7便	19:05	19:47	0:42	リハC止まり	1:05

4便増便

※朝1便はリハビリC始発 終発はリハビリC止まり

⑤大谷循環

・現在の14便(上尾駅行き)に対し3便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

大谷循環											
日産先回り						戸崎先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:25	9:15	0:50		-	1便	6:50	7:23	0:33		-
2便	10:35	11:25	0:50		2:10	2便	7:35	8:08	0:33		0:45
3便	11:50	12:40	0:50		1:15	3便	7:55	8:45	0:50	戸崎経由	0:20
4便	13:50	14:40	0:50		2:00	4便	9:35	10:25	0:50	戸崎経由	1:40
5便	16:25	17:15	0:50		2:35	5便	12:50	13:40	0:50	戸崎経由	3:15
6便						6便	15:00	15:50	0:50	戸崎経由	2:10
7便						7便	18:15	18:48	0:33		3:15
8便						8便	19:00	19:33	0:33		0:45
9便						9便	19:40	20:13	0:33		0:40

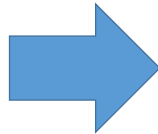
大谷循環											
日産先回り						戸崎先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:35	9:25	0:50		-	1便	6:55	7:28	0:33		-
2便	11:00	11:50	0:50		2:25	2便	7:45	8:18	0:33		0:50
3便	13:00	13:50	0:50		2:00	3便	8:05	8:55	0:50	戸崎経由	0:20
4便	13:55	14:45	0:50		0:55	4便	9:35	10:25	0:50	戸崎経由	1:30
5便	16:40	17:30	0:50		2:45	5便	11:00	11:50	0:50	戸崎経由	1:25
6便	19:50	20:40	0:50		3:10	6便	13:05	13:38	0:33		2:05
7便						7便	15:03	15:36	0:33		1:58
8便						8便	16:30	17:03	0:33		1:27
9便						9便	17:20	17:53	0:33		0:50
10便						10便	19:10	19:43	0:33		1:50
11便						11便	20:00	20:33	0:33		0:50

3便増便

⑥上平箕の木循環

・現在の7便(上尾駅行き)に対し2便増便し、日中は概ね2時間以内の運行間隔とする。

上平箕の木循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	7:00	8:23	1:23	-
2便	8:45	10:08	1:23	1:45
3便	10:30	11:53	1:23	1:45
4便	13:10	14:33	1:23	2:40
5便	14:50	16:13	1:23	1:40
6便	16:35	17:58	1:23	1:45
7便	18:20	19:43	1:23	1:45



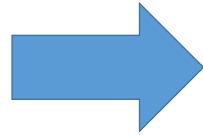
上平箕の木循環					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	6:45	8:08	1:23		-
2便	8:40	10:03	1:23		1:55
3便	9:30	10:53	1:23		0:50
4便	10:45	12:08	1:23		1:15
5便	11:30	12:53	1:23		0:45
6便	14:00	15:23	1:23		2:30
7便	15:45	17:08	1:23		1:45
8便	17:30	18:53	1:23		1:45
9便	19:45	20:44	0:59	北上尾駅東口止まり	2:15

2便増便 ※最終便は北上尾駅東口止まり

⑦上平菅谷北上尾線

・現在の13便(北上尾駅行き7便+上尾駅東口行き6便)に対し2便増便し、日中は概ね2時間以内の運行間隔とする。

上平菅谷北上尾線									
北上尾駅行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	北上尾駅着	所要時間	運行間隔		北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:40	7:17	0:37	-	1便	7:20	8:10	0:50	-
2便	8:40	9:21	0:41	2:00	2便	9:35	10:21	0:46	2:15
3便	10:35	11:12	0:37	1:55	3便	11:25	12:15	0:50	1:50
4便	13:30	14:11	0:41	2:55	4便	14:25	15:11	0:46	3:00
5便	15:25	16:02	0:37	1:55	5便	16:15	17:05	0:50	1:50
6便	17:20	18:01	0:41	1:55	6便	18:15	19:01	0:46	2:00
7便	19:15	19:52	0:37	1:55	7便				



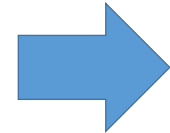
上平菅谷北上尾線									
北上尾駅行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	北上尾駅着	所要時間	運行間隔		北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	7:00	7:37	0:37	-	1便	7:35	8:25	0:50	-
2便	8:45	9:26	0:41	1:45	2便	9:50	10:36	0:46	2:15
3便	10:55	11:32	0:37	2:10	3便	12:45	13:35	0:50	2:55
4便	13:10	13:51	0:41	2:15	4便	14:25	15:15	0:50	1:40
5便	14:15	14:56	0:41	1:05	5便	15:20	16:11	0:51	0:55
6便	16:00	16:41	0:41	1:45	6便	17:05	17:51	0:46	1:45
7便	16:35	17:12	0:37	0:35	7便	18:30	19:20	0:50	1:25
8便	18:10	18:47	0:37	1:35	8便				

2便増便

⑧原市瓦葺線

・現在の9便(上尾駅西口行き5便+瓦葺ふれあい広場行き4便)に対し2便増便する。

原市瓦葺線									
瓦葺ふれあい広場行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	ふれあい広場着	所要時間	運行間隔		ふれあい広場発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	8:30	9:24	0:54	-	1便	7:00	8:09	1:09	-
2便	11:15	12:09	0:54	2:45	2便	9:45	10:54	1:09	2:45
3便	14:55	15:49	0:54	3:40	3便	12:25	13:34	1:09	2:40
4便	17:45	18:39	0:54	2:50	4便	16:10	17:19	1:09	3:45
5便					5便	19:00	20:09	1:09	2:50



原市瓦葺線									
瓦葺ふれあい広場行き					上尾駅行き				
	上尾駅発	ふれあい広場着	所要時間	運行間隔		ふれあい広場発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	8:30	9:26	0:56	-	1便	7:00	8:11	1:11	-
2便	11:15	12:11	0:56	2:45	2便	9:45	10:56	1:11	2:45
3便	14:05	15:01	0:56	2:50	3便	12:40	13:51	1:11	2:55
4便	15:00	15:56	0:56	0:55	4便	16:15	17:26	1:11	3:35
5便	18:00	18:56	0:56	3:00	5便	16:30	17:41	1:11	0:15
6便					6便	19:20	20:31	1:11	2:50

2便増便

⑨原市平塚循環

・現在の11便(水上公園先回り6便+市役所先回り5便)に対し2便増便する。

原市平塚循環											
市役所先回り						水上公園先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:20	9:15	0:55		-	1便	7:05	7:58	0:53		-
2便	9:35	10:30	0:55		1:15	2便	10:45	11:38	0:53		3:40
3便	11:50	12:45	0:55		2:15	3便	13:00	13:53	0:53		2:15
4便	15:45	16:40	0:55		3:55	4便	14:40	15:33	0:53		1:40
5便	18:00	18:55	0:55		2:15	5便	16:50	17:43	0:53		2:10
6便						6便	19:10	20:03	0:53		2:20



原市平塚循環											
市役所先回り						水上公園先回り					
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔		上尾駅発	上尾駅着	所要時間	備考	運行間隔
1便	8:20	9:15	0:55		-	1便	7:35	8:28	0:53		-
2便	9:10	10:05	0:55		0:50	2便	10:20	11:13	0:53		2:45
3便	11:30	12:25	0:55		2:20	3便	13:30	14:23	0:53		3:10
4便	12:50	13:45	0:55		1:20	4便	15:00	15:53	0:53		1:30
5便	16:10	17:05	0:55		3:20	5便	17:25	18:18	0:53		2:25
6便	18:35	18:58	0:23	沼南駅止まり	2:25	6便	18:00	18:53	0:53		0:35
7便						7便	19:15	19:28	0:13	沼南駅止まり	1:15

2便増便 ※最終便は沼南駅止まり

上尾駅西口デジタルサイネージについて

令和5年7月3日に上尾ライオンズクラブよりデジタルサイネージが寄贈され、8月より、上尾駅西口を発着する市内循環バス「ぐるっとくん」6路線の時刻表を掲示しました。

