

会 議 録

会議の名称	令和3年度第2回上尾市地域公共交通活性化協議会		
開催日時	令和3年11月19日(金)	開 会	午前・ 午後 1時30分
		閉 会	午前・ 午後 2時30分
開催場所	上尾市文化センター 201集会室		
議長(会長等)の氏名	西嶋 秋人		
出席者	委員氏名	(出席人数:20人) ※会長を含めず 山科 和仁、田沼 健一、野口 佳一、鈴木 貴大(代理:鈴木様)、山口 正史、関根 肇、藤田 貢、渡邊 正(代理:橋爪様)、新井 昌行(代理:小林様)、坂口 真一、渡邊 哲、森越 透(代理:築井様)、刀根 正克、久保田 尚、小川 ゆかり、根岸 甚高、立石 一弘、向井 一哲、小田川 史明、長島 徹	
	説明者 その他		
	事務局	(出席人数:5人) 黒田市民生活部次長、小川交通防犯課長、渡邊交通防犯課副主幹、佐藤交通防犯課主任、石塚交通防犯課主任	
次第及び公開・一部公開・非公開の区分	(1) 上尾市地域公共交通計画(案)について (2) バス停の移設について (3) その他		
配布資料	令和3年度第2回上尾市地域公共交通活性化協議会次第:公開 <u>議事1</u> 上尾市地域公共交通計画(案):公開 <u>議事2</u> 消防署上平分署前バス停の位置変更について:公開 令和3年10月13日(水)日本経済新聞 朝刊より 9月20日「バスの日」チラシ		
会議録の作成方法	<input type="checkbox"/> 録音テープ等を使用した全文記録 <input checked="" type="checkbox"/> 録音テープ等を使用した要点記録 <input type="checkbox"/> 要点記録		
会議録署名の指定	会長及び会長が指名した委員1名が署名するものとする。		

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
事務局	《開会》 《各自、自己紹介》 《会議成立を報告》 《西嶋会長に議長を依頼》
会長	《非公開情報の確認》
事務局	《非公開情報はない旨回答》
会長	《会議公開に対する異議の確認》 《異議なし》 《会議の公開決定》 《傍聴希望者の確認》
事務局	《傍聴希望者は2名と回答》
会長	《傍聴希望者に入室してもらう》 《議事録署名人を刀根委員に依頼》 《刀根委員に承認いただく》
会長	議事1 「(1) 上尾市地域公共交通計画 (案) について」
事務局	《議事 (1) に基づき説明》

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
会長	<p>《新型コロナウイルス感染症の影響・今後の見通しについて、交通事業者に意見を・質問を求める》</p>
小宮委員	<p>東武バスウエストの小宮と申します。コロナ前に弊社上尾営業所を利用していたお客様は約 500 万人いらっしゃいました。コロナ禍の 2020 年度におきましては、370 万人と、コロナ前に比べると約 130 万人ご利用のお客様が減少しております。割合で言いますと 27%減です。非常に厳しい状況が続いております。</p>
田沼委員	<p>朝日自動車の田沼と申します。弊社のご利用者数の状況ですが、東武バス様と状況は近く、令和元年度で 158 万人、上尾地区でご利用がありましたが、昨年度に關しましては 121 万人でございました。直近 10 月をみますと、緊急事態宣言が解除され戻りつつあるものの、2019 年（令和元年）と比較しましてまだ 10%程度落ち込みがあります。また、今後ですけれども、2019 年度（令和元年度）の値に戻ることはおそくないだろうという見込みで計画を立てている所でございます。</p>
藤田委員	<p>埼玉県乗用自動車協会の藤田と申します。令和元年度から今年度までの輸送人員の推移を簡単に述べさせていただきます。令和元年度は 4,052 万 6,823 人でした。令和 2 年度は 2,466 万 6,617 人で、令和元年度と比較し 1,586 万 206 人の減少、約 61%となっております。今年度の 4 月～9 月までの実績で、1,248 万 8,530 人で、令和元年度の同期間と比較して、889 万 6,628 人の減少、約 71.2%となっております。少し回復傾向にはありますけれども、また来年感染拡大の第 6 波が来ると予想されているとの話もありますので、以前ほどの回復は見込めないと思っております。引き続きタクシーのご利用をよろしくお願いいたします。</p>
坂口委員	<p>JR 東日本高崎支社の坂口です。上尾駅の 1 日あたりのご利用者数が 2019 年度は 4 万 1,600 人、2020 年度は 3 万 2,000 人でした。北上尾駅で言いますと 2019 年度が約 1 万 5,000 人に対し 2020 年度が約 1 万 2,000 人で、約 75%という落ち込みになっております。今後の見通しは、10 月末に決算を発表しておりますが、やはり非常に厳しい状況となっております、2019 年の水準には戻らないという認識をしております。</p>

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
会長 久保田委員	<p data-bbox="472 293 855 327">《久保田委員に意見を求める。》</p> <p data-bbox="435 389 1404 853"> 埼玉大学の久保田です。今後どうなるかということについては正直誰にも分らないというのが率直なところでございます。状況については只今お話いただいたとおりで、今年に関しては回復してきているものの、コロナ前にはまだ戻らないという状況です。中期的にみてどうなるかということについては、テレワークの定着、一方で、高齢化が進み車を運転できない人が増えていくというところで、日本中色々なところで議論がされているものの、結論が出ていない状況です。県内の同様の公共交通計画についての議論では、大体の傾向としては、基本的には令和元年度のデータを使いつつ、昨年度データはあくまで参考値として、令和元年度の実績値の 8 割～9 割程度を目標値として当面置いて計画を立てるとというのが概ねの傾向となっております。 </p>
会長 根岸委員	<p data-bbox="472 1014 925 1048">《計画について意見・質問を求める》</p> <p data-bbox="458 1111 1339 1144"> 埼玉県根岸でございます。4点質問させていただきたいと思っております。 </p> <p data-bbox="435 1160 1404 1335"> 1点目ですけれども、計画案 P.26 につきまして、上のグラフは鉄道、路線バス、タクシーの輸送人員、運送収入の推移、下のグラフはぐるっとくんの利用者数の推移を示しているとのことですが、表記を輸送人員または利用者数のどちらかに統一する方がよいのではないかと考えました。 </p> <p data-bbox="435 1350 1404 1525"> 2点目ですが、同じく P.26 の上のグラフにつきまして、鉄道、路線バス、タクシー共に、輸送人員と運送収入が同時に全く同じ割合で推移することはないと思っております。輸送人員または運送収入のどちらかのグラフかと思っておりますので、ご確認をいただくのが良いかと考えております。 </p> <p data-bbox="435 1541 1404 1715"> 3点目ですが、P.33 留意点 6 につきまして、高齢者の移動の確保というタイトルでありながら、取組実施状況で最初に記載されているのが障害者及び介助者への取組となっております。留意点の内容と整合するという意味では、最初に高齢者の方への取組を記述した方が良いのではと思っております。 </p> <p data-bbox="435 1731 1404 2004"> 4点目ですが、P.49 タクシーの利用促進というところにつきまして、公共交通を補完するタクシーの利用向上との記載があり、タクシーが公共交通に含まれないような書きぶりになっています。昔、タクシーは公共交通ではないと言われていたとは聞いたことがありますが、現在ではタクシーも公共交通に含まれるというのが、他の自治体事例含めて一般的な認識かと思われまますので、こちらについても表記を考えられた方が良いのではと考えております。 </p>

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
事務局	<p>ありがとうございます。いただいた4点のご指摘のうち、1点目のデータにつきましては、再度確認させていただきたいと思います。その他3点の文言修正については、この後再度事務局の方で修正をさせていただければと存じます。</p>
会長	<p>《今後のスケジュールについて説明を求める》</p>
事務局	<p>今後の計画策定のスケジュールについて、お話をさせていただきます。皆様からいただいたご意見をふまえ案の修正等を行ったうえで、12月20日～1月19日にかけて市民の皆様の声を聞くためパブリックコメントを募集いたします。その上で、いただいたご意見をもとに、最終的な案を作成し、令和4年2月初旬に会議を開催し、内容を諮らせていただき、市としての計画の策定という流れとさせていただきたいと思います。</p> <p>その他、今回の会議でお気づきの点・ご意見がありましたら、11月末を目途に、事務局あてにご連絡いただければと存じます。</p>
会長	<p>《今後のスケジュールについて意見・質問を求める》</p> <p>《意見・質問なし》</p>
会長	<p>議事2 「(2) バス停の移設について」</p>
事務局	<p>《議事(2)に基づき説明》</p>
会長	<p>議事3 「(3) その他」</p> <p>《その他について、特にないことを確認》</p>
事務局	<p>次回、第3回協議会の予定を申し上げます。</p> <p>2月8日(火)午前10時～、会場は同施設3階の会議室を使用予定です。詳細は後日ご案内させていただきたいと思います。</p>

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
関根委員	<p>《全体を通しての質問の確認》</p> <p>私の方からお手元の資料2点についてご紹介させていただきます。</p>
会長	<p>《配布資料（令和3年10月13日（水）日本経済新聞 朝刊より、9月20日「バスの日」チラシ）について説明》</p> <p>ありがとうございました。他に何かございますでしょうか。</p>
田沼委員	<p>弊社の路線バスの状況の中で一つお伝えいたします。今年10月から上尾市内のバス運賃について変更しております。最も安い区間で100円というところがございましたが、全て統一して現金で180円に値上げしております。正直言いますと、これは値上げというか営業割引をしていたものを通常運賃に戻したという形ではありますが、ご利用者様にとっては値上げという状況になっております。また、ICカードについては以前はバス特という割引制度を導入していましたが、こちらを廃止しております。中々バス業界の状況が厳しい中で営業割引をなくさざるを得なくなっている状況を改めてお伝えいたします。</p>
会長	<p>ありがとうございます。他にございますでしょうか。</p> <p>無いようですので、こちらで議事を終了し、議長の任を解かせていただきます。ありがとうございました。</p>
事務局	<p>委員の皆様からは貴重なご意見をいただきましてどうもありがとうございます。以上をもちまして、令和3年度第2回上尾市地域公共交通活性化協議会を閉会とさせていただきます。皆様どうもありがとうございました。</p>